

Beste inwoner van Schalkhaar,

Tijdens onze laatst gehouden Platform avond hadden wij o.a. sprekers rondom het domein zorg en veiligheid, Schalkhaar Helpt Elkaar, de BuurtApp en de Politie. De bijdrage van onze wijkagente die de problemen in het dorp bij naam noemde, zorgde voor de nodige ophef. Dat het goed is geweest, blijkt uit de acties die daarna ondernomen zijn. De laatste maanden hebben verschillende instanties samen de problemen aangepakt waardoor Schalkhaar veiliger en leefbaarder is geworden. Dank daarvoor!

Ten behoeve van de leefbaarheid is er overleg met de gemeente gevoerd over de verkeersveiligheid betreffende de aansluitingen van de nieuwe wijken op de Nico Bolkensteinlaan en de Oerdijk. Daarnaast is er de samenwerking met Algemeen Belang Lettele over het mooie Linderveld gebied. De inspannin-

gen van de werkgroep Rielerenk/Douwelerkolk en de bemoeienissen met de struinpaden langs de wetering. Bij het Platform en de werkgroepen bruist het van de onderwerpen.

Zo ook bij de Regiegroep. Na de interviews zijn projecten gedefinieerd waar het dorp mee aan de slag gaat. U bent het dorp en het dorp heeft u nodig. Meldt u aan voor hulp aan uw dorp. Er zijn meerdere projecten waarover u in dit bulletin meer leest. Meldt u zich aan via de mail: regiegroepschalkhaar@gmail.com

Wij wensen u alvast een goed en gezond 2016, maar eerst fijne kerstdagen en een mooie jaarwisseling.

Namens het Platform Schalkhaar
Hans Hilhorst

Ik wil een stoep!

Voor de kersverse bewoners van de Douweler Leide missen het. Een trottoir langs de Oerdijk tussen Groot Wielens en Vosmanskamp. Dit deel is nu fietspad en stamt nog uit de tijd dat dit deel van de weg nog buiten de bebouwde kom viel, het uitzicht weiland was en je daar nog 80km/u mocht.

Door de jaren heen is daar veel veranderd. Nu de nieuwe wijken bijna helemaal klaar zijn, is het ook tijd voor aanpassing. En daar hoort natuurlijk ook een trottoir bij.

Wat gaat er veranderen op Oerdijk tussen de Vosmanskamp en de bebouwde komgrens?

In grote lijnen heeft de gemeente haar plannen klaar. Hieronder de veranderingen op een rijtje:

- Uitbreiding van de 30km/u zone
- Het huidige vrijliggende fietspad wordt trottoir
- Fietzers rijden voortaan op de rijbaan tot aan de bebouwde komgrens
- Het kruispunt Oerdijk-Groot Wielens-Horsterhoekweg wordt gelijkwaardig (rechts heeft voorrang)

Bij het verlaten van de bebouwde kom worden de fietsers weer op het vrijliggende fietspad gestuurd. Dit gebeurt ter hoogte van de versmalling. Deze zorgt er gelijk voor dat fietsers die het dorp binnen rijden veilig op de rijbaan kunnen invoegen.



Verkeer in Schalkhaar

Samen met de gemeente hebben wij de afgelopen maanden een evaluatie gehouden rondom de drukste wegen in Schalkhaar. De grootste verandering heeft natuurlijk plaatsgevonden op de Oerdijk.

Er is begin dit jaar een nieuwe verkeerstelling gedaan en de snelheid is gemeten. Hieronder staan de werkdag gemiddelden.

Oerdijk thv kapper Headlines:	3690 auto's per etmaal
Oerdijk thv bebouwde komgrens oostkant:	4425 auto's per etmaal

Conclusie is dat de Oerdijk aan de oostkant van Schalkhaar nog veel te druk is, want voor bijna alle wegen in Schalkhaar geldt een maximale streefwaarde van 4000 motorvoertuigen per etmaal. In het centrum van Schalkhaar liggen de cijfers net onder het maximale. Dit is overigens een behoorlijke verbetering ten opzichte van een paar jaar geleden.

Samen met de enorme hoeveelheid overige weggebruikers, zoals fietsers en voetgangers blijft de Oerdijk een weg die de aandacht vraagt. Om onder het maximum te komen, zouden de aantallen aan de oostkant van de Oerdijk dus nog circa 15% omlaag moeten.

Lees verder op pagina 2

Zorgelijke snelheden: 75% rijdt te hard.

De snelheid is gemeten op de Oerdijk tussen de Kampweg en Timmermansweg. Volgens GPS gegevens van de Politie wordt op dit stuk van de Oerdijk het langzaamst gereden. Maar zelfs daar rijdt nog 75% (!) van de weggebruikers te hard. Blijkbaar willen of kunnen mensen zich niet aan de snelheid houden in hun eigen dorp. Dat is erg jammer om te constateren want dit geeft onnodige overlast en komt de veiligheid niet ten goede.

Drukke in andere straten

Er is ook op diverse andere plekken geteld in Schalkhaar. De aantallen weggebruikers liggen daar allemaal op voldoende niveau (ten opzichte van de gemeentelijke streefwaarden). Hierbij merken we wel op dat dit geen oordeel geeft over de veiligheid op de betreffende wegen.

Koningin Wilhelminalaan: thv Kolkmansweg:	2860 auto's per etmaal.
Oosterwechelsweg:	4452 auto's per etmaal
Brinkgreverweg (thv ingang):	3626 auto's per etmaal

Verkeersaantallen in de nieuwe wijk de Wijtenhorst.

Op onderstaand plaatje kunt u de aantallen aflezen. Alle aantallen zijn binnen de gemeentelijke maximale streefwaarden.

Wat natuurlijk opvalt is het effect van de sportvelden op zaterdagen. Deze concentratie is binnen de norm, maar geeft wel aan dat er een hoge piekbelasting is op het moment dat er ook veel fietsers naar de sportvelden rijden. Dit geeft naast extra overlast ook een gevoel van verkeersonveiligheid voor langzaam verkeer.



Oproep:

Omdat er veel te snel wordt gereden op de Oerdijk, zijn wij met de gemeente in gesprek over extra maatregelen die de snelheid moeten beperken. Extra handhaving staat daarbij hoog op de lijst, maar de politie kan natuurlijk niet iedere week komen controleren. Graag horen wij uw mening of suggestie over welke maatregelen op de Oerdijk thuis horen om de snelheid terug te dringen. U kunt deze sturen naar: info@platform-schalkhaar.nl

Buitengebied en honden

U wilt toch geen hond van een ander in uw achtertuin!

Schalkhaar is omgeven door een mooi buitengebied waar je heerlijk kunt wandelen. Een wandeling met onze geliefde viervoeter is iets wat velen van ons graag doen. Het buitengebied is daarvoor uitstekend geschikt. Hoewel verleidelijk door de ruimtelijke omgeving is het los laten lopen van onze hond daar niet toegestaan. Het lieve beest ziet de afstering niet als barrière voor zijn komst. Uw hond komt daarbij niet alleen in de "achtertuin" van de landbouwer maar ook op het terrein waar hij zijn geld mee verdient. De uitwerpselen van uw hond zijn schadelijk voor de inkomsten en daarom: houd uw hond aan de lijn. Denk alstublieft aan elkaar en respecteer elkaar.



Help mee aan een Sterk Schalkhaar, een mooier dorp dan het nu al is!

Zou het niet mooi zijn wanneer we elkaar op allerlei plaatsen en tijden in Schalkhaar kunnen ontmoeten? Wanneer je als beginner, middengroeper of oudere de juiste woonvorm kunt bewonen in Schalkhaar? Wanneer er in ons dorp ondersteuning en zorg is voor iedereen die tijdelijk of blijvend hulp nodig heeft? Wanneer er allerlei basisvoorzieningen blijven of bijkomen in Schalkhaar?

Mooie gedachten waar wij toch graag onze handen voor uit de mouwen willen steken? Dat is precies waar de Regiegroep van droomt en als wij dat willen, dan kunnen we dit met elkaar tot stand brengen. Daarom roept de Regiegroep Schalkhaar inwoners op om samen aan vier (ontmoeting, wonen, zorg en basisvoorzieningen) onderwerpen te werken. Door aan deze onderwerpen aandacht te besteden willen wij Schalkhaar een fijner dorp maken om in te wonen. Meewerken hieraan is niet alleen leuk maar betekent ook invloed uitoefenen en trots zijn op het resultaat. De eerste inwoners hebben zich al gemeld en zij zoeken teamgenoten om samen aan de slag te gaan.

Hoe gaan we te werk? Samen met anderen, ondersteund door de al aanwezige Regiegroep leden werken aan de projectplannen die voor ieder onderwerp geschreven zijn. Welke leeftijd je bent maakt niet zo veel uit. Ieder kan vanuit zijn of haar wijsheid een bijdrage leveren binnen de verschillende aandachtsgebieden. Help mee.

Interesse?

Stuur een mailtje naar regiegroepschalkhaar@gmail.com

Toenemende rust in de Wijtenhorst

Met 2 in ontwikkeling zijnde wijken krijgt Schalkhaar een geheel nieuw woongebied erbij. In beide projecten zijn ze nog druk met de bouwactiviteiten. De noordelijke kant van de Oerdijk biedt ruimte aan meerdere 2- onder 1 kappers en verscheidene rijtjes woningen. De projectmatige woningen worden in een vlot tempo gebouwd en de laatste daarvan is kort geleden uit de ruwbouwfase gekomen. Het streven is alle projectmatige woningen medio december gereed te hebben. Aan de activiteiten rondom de bouw is te zien dat de bouwer hard zijn best doet om de laatste woning op te leveren voor de komende kerstdagen.

Met het verdwijnen van verschillende hulpmaterialen van de aannemer kunnen de herbestatingswerkzaamheden verder zodat de in aanbouw zijnde wijk zijn uiteindelijke uitstraling zal krijgen.

Verscheidene aannemers bouwen op de laatste vrije kavels van fase 1. Prachtige bouwwerken rijzen hier vlot uit de grond. Het lijkt erop dat het niet lang meer duurt voordat de gehele wijk nabij de voetbalvelden vrij zal zijn van bouwverkeer, al zijn er voor de geïnteresseerden nog steeds enkele kavels te koop.

Met het verdwijnen van het bouwverkeer uit de wijken zal de rust in de wijken toenemen. Het genieten van de nieuwe woonomgeving kan beginnen!

