

## Het Platform Schalkhaar in beroep tegen infrastructuur nieuwbouwwijken

*Ons dorp moet leefbaar blijven. Dat is de reden waarom het Platform Schalkhaar is opgericht. Leefbaar betekent voldoende voorzieningen, zoals voldoende winkels, een bibliotheek en een dorpshuis. Ook zijn voldoende woningen nodig om het dorp jong en vitaal te houden. Maar leefbaar is ook: Verkeersoverlast tot een minimum beperken en het inrichten van wegen zodat ze veilig zijn voor jong en oud. De bereikbaarheid is ook een belangrijk onderwerp.*

De door de gemeente geplande infrastructuur rondom de nieuwbouwwijken voldoet ons inziens niet aan de voorwaarden om ons dorp leefbaar te houden. We zaten met een enorm dilemma. Moeten we bijdragen aan de vertraging van nieuwbouw? Accepteren we dat grote delen van bestaand Schalkhaar straks overbelast worden door nog meer verkeer? Toelaten dat het weer onveiliger wordt voor fietsers en andere weggebruikers? Uiteindelijk hebben we gekozen om in beroep te gaan tegen de infrastructuur. Als er eenmaal gebouwd is, kan dit niet worden terug gedraaid.

### Huidige verkeersproblemen in Schalkhaar

De verkeersproblemen worden door de gemeente erkend, getuige de verkeerstellingen die de afgelopen jaren hebben plaatsgevonden. Hoewel elke telling aangeeft dat alle normen (zowel geluid als intensiteiten) zwaar worden overschreden, zijn er -ondanks aandringen- nog nooit effectieve maatregelen genomen om de problemen op te lossen. Door de nieuwbouw van vele woningen rondom het dorp Schalkhaar (de Vijfhoek en nieuw te bouwen wijk 'Steenbrugge') en groei van het verkeer zullen bij gelijkblijvende infrastructuur de problemen ook niet worden opgelost. Deze zullen alleen maar verergeren.

### COLOFON

Dit informatiebulletin is een uitgave van het Platform Schalkhaar

Eindredactie: Wim Kuijper

Vormgeving: Monique Meijer

Drukwerk: Drukkerij Evers

Verspreiding: vrijwilligers

#### Aan dit nummer werkten mee:

Hans Hilhorst, Cor-Jan van Silfhout, George Gols, Mark Stiekema, Jan Jeurnink, Wim Kuijper, Rabobank Salland, Kenniscentrum Oncologie

#### Wilt u reageren op dit Informatiebulletin?

Neem dan contact op met:

Wim Kuijper, Oerdijk 2a,

7433 AA Schalkhaar

Telefoon: 0570-615557

e-mail: [info@platformschalkhaar.nl](mailto:info@platformschalkhaar.nl)

Kijk ook op: [www.platformschalkhaar.nl](http://www.platformschalkhaar.nl)

#### Geen bulletin ontvangen?

Bel Janny Denekamp, 0570-632276

Kopij voor het volgende nummer  
Sturen naar

[info@platformschalkhaar.nl](mailto:info@platformschalkhaar.nl)

In de meest recente verkeerstelling (2007) reden er op het drukste gedeelte van de Oerdijk circa 5.200 motorvoertuigen per etmaal, waarvan 42% doorgaand verkeer. Het drukste gedeelte van de Koningin Wilhelminalaan telt 10.485 motorvoertuigen per etmaal, waarvan ca. 45% doorgaand verkeer. Volgens het gemeentelijk beleid mogen er echter maar maximaal 4000 motorvoertuigen per etmaal over deze wegen rijden.

### Waarom nadelig voor huidige inwoners van Schalkhaar?

Zonder grondig en concreet te hebben gekeken naar de verkeersproblematiek in Schalkhaar, wil de gemeente Deventer 280 tot maximaal 373 huizen bouwen, in de 2 nieuwe wijken De Wijtenhorst en Douweler Leide. In de plannen worden deze nieuwe wijken alleen op de Oerdijk ontsloten. De Colmschaterstraatweg wordt gesloten. Over de Colmschaterstraatweg rijdt veel doorgaand verkeer, dat straks een andere route moet zoeken. Op zich een prima maatregel, want de ligging van deze weg maakt sluipverkeer gemakkelijk mogelijk. Het ligt echter daarbij voor de hand dat een flink gedeelte van dit verkeer straks ook weer door Schalkhaar rijdt, maar dan via de Cröddenbrug.

In samenhang hiermee, stelt de gemeente Deventer een 30km/u zone in voor de gehele Oerdijk. (een traject van 1,5 kilometer). Voor een gemiddelde automobilist lijkt het ons vrijwel onmogelijk om over een dergelijke afstand deze snelheid te hanteren. Een theoretische 30km zone is handig voor het omzeilen van de Wet Geluidhinder, maar in werkelijkheid heeft men meer hinder dan in theorie wordt gesteld. De Oerdijk is een smalle weg, huizen staan soms erg dicht op de weg en er rijden dagelijks ook nog circa 3.000 fietsers over deze weg.

De nieuwe wijken veroorzaken circa 1700 tot 2200 extra verkeersbewegingen van Auto's.

*lees verder op pagina 2*

Het resultaat van bovenstaande is dat het bestaande deel van Schalkhaar wederom meer verkeer te verwerken krijgt. De nu al veel te hoge verkeersdruk neemt nog verder toe.

De bouw van de nieuwe wijken met de bijbehorende infrastructuur heeft daardoor volgens ons een zeer negatief effect op vele huidige inwoners van Schalkhaar:

- Het wordt straks heel druk en onveilig. Een 30km/u zone helpt volgens ons niet als het verkeersaanbod veel te hoog is. Als de gemeente zich aan haar beleid t.a.v. de wegen in Schalkhaar zou houden, kunnen de nieuwe wijken dus niet worden ontsloten op de Oerdijk. De twee drukste wegen van Schalkhaar delen het dorp in drie stukken met lastig oversteekbare en onveilige wegen.
- De benodigde nieuwe wegen of ontsluitingen om de verkeersproblemen op te lossen, liggen onder andere zeer waarschijnlijk op de plek van de nieuwbouwwijken. Als er eenmaal gebouwd is, zijn er geen mogelijkheden om fatsoenlijke nieuwe ontsluitingswegen te bouwen ten zuiden van Schalkhaar.

Daarom heeft Platform Schalkhaar sinds oktober 2006 al voorstellen gedaan om de nieuwe wijken, inclusief het naastliggende sportcomplex op een juiste manier aan te sluiten op de Nico Bolkensteinlaan. Deze weg is wel geschikt voor veel verkeer. Er zijn prima verkeerskundige oplossingen te bedenken om een goede ontsluiting van de wijken te realiseren, zonder dat een slui-proute voor doorgaand verkeer door de wijken ontstaat.

De gemeente Deventer suggereert echter dat het 'allemaal wel meevalt' met de verkeersproblemen in relatie tot de geplande nieuwbouw en de te nemen maatregelen en stelt dat het niet drukker wordt door de komst van de nieuwe wijken. Ook ziet men de nieuwbouw niet als primaire oorzaak voor de verkeersproblemen.

Ondanks onze ingediende zienswijzen en talloze waarschuwingen voor de sterk toenemende overlast voor bestaande bewoners en negatieve effecten op veiligheid, houdt de gemeente Deventer vast aan de huidige plannen. Daarnaast is er vooralsnog geen enkel uitzicht op verbetering van de infrastructuur.

In dit kader kunnen wij aantonen of zijn wij van mening dat de gemeente Deventer:

- de gemeenteraad en burger onvoldoende heeft geïnformeerd over de infrastructurele effecten t.a.v. geluid en leefbaarheid.
- onvoldoende of niet heeft geantwoord op zienswijzen en vragen.
- zienswijzen onzorgvuldig, onjuist en niet correct heeft beantwoord
- onvoldoende rekening gehouden heeft met de belangen van de huidige inwoners van Schalkhaar

Daarom hebben we beroep aangetekend het hopen hiermee dat er eerst een goede infrastructuur wordt aangelegd voordat er gebouwd gaat worden.

Meer informatie kunt u lezen in het complete dossier, dat terug is te vinden om [www.platformschalkhaar.nl](http://www.platformschalkhaar.nl)  
Graag horen wij ook uw reacties via [info@platformschalkhaar.nl](mailto:info@platformschalkhaar.nl)

---

## Verbod vrachtverkeer Oerdijk

De gemeente Deventer heeft in mei 2008 (!) het besluit genomen om een verbod voor doorgaand vrachtverkeer op de Oerdijk in Schalkhaar in te stellen. Nu, bijna 1,5 jaar later, is hiervan nog niks zichtbaar. De beloofde verbodsborden zijn nog niet geplaatst. Wij vinden het uitermate vreemd dat dit zo lang moet duren en hebben de verantwoordelijke wethouder gevraagd hier wat aan te doen. Wij hopen dat de gemeente het nog voor elkaar krijgt om binnen 2 jaar na het besluit een aantal borden te plaatsen...



---

## Verkeersmaatregelen in Schalkhaar

Er zijn nog steeds geen aanpassingen gedaan aan de Koningin Wilhelminalaan en de Oerdijk. In het afgelopen halfjaar hebben we hierover wel contact gehad met de gemeente Deventer. De resultaten van de bewonersbijeenkomst van begin dit jaar waren zeer zorgelijk. Nagenoeg alle reacties gingen over de drukte in Schalkhaar en of de gemeente hier niet eens wat aan kan gaan doen. De gepresenteerde maatregelen vond men veelal onvoldoende. Het vertrouwen op een goede inrichting was laag. Dit had voornamelijk te maken met het beperkte gemeentelijke budget. Wij vinden echter dat als er maatregelen worden aange-

kondigd, daar ook voldoende financiën voor vrijgemaakt dienen te worden. Een belofte op papier heeft geen waarde. Daarnaast lijkt ook de voortgang weer een eindeloos traject.

De herinrichting van de Oosterwechelsweg, die ons in 2006 is beloofd, is voorlopig wegbezuinigd. Hierover zijn nog vragen in de raad gesteld, maar ook daar is nog geen terugkoppeling op geweest.

Het Plaform Schalkhaar heeft in november een gesprek met Wethouder Berkelder over de gang van zaken.

Wil u hierop reageren?

Mail dan naar [info@platformschalkhaar.nl](mailto:info@platformschalkhaar.nl)

# Opening Kenniscentrum Oncologie Voormalig Gemeentehuis Schalkhaar

*Uw weet het vast nog wel. Vorig jaar ondernam het Platform Schalkhaar actie omdat de voorgenomen plannen voor mogelijke nieuwbouw wel erg 'kort door de bocht' waren. Met succes, want ook de politiek zag de plannen niet zitten. Gelukkig is er inmiddels een goede bestemming gevonden voor het prachtige pand. Het biedt onderdak aan De RechtbankZwolle-Lelystad en het Kenniscentrum Oncologie.*

En eindelijk is het dan zo ver. Na lang verbouwen, klussen verven en inrichten gaan de deuren van het kenniscentrum oncologie definitief openen.

## Kanker

Een op de vier Nederlanders komt er ooit mee in aanraking. Kanker grijpt diep in je leven in, je leven staat op z'n kop en niets is meer vanzelfsprekend.

## Het Doel van het kenniscentrum

Kanker brengt mensen uit hun evenwicht, daarom is het kenniscentrum erop gericht om de onrust en onzekerheid die kanker met zich meebrengt het hoofd te bieden. Doel is om kankerpatiënten en hun naasten te helpen bij het (her)vinden van hun innerlijke kracht, zodat zij zelfbewust keuzes kunnen maken. Dit zal uiteindelijk helpen een nieuwe balans te vinden.

## Het aanbod

Het kenniscentrum biedt:  
-voorlichting en informatie  
-behandeling en begeleiding  
-service en voorzieningen

## Voor wie

Het centrum staat open voor iedereen die kanker heeft (gehad) ongeacht de prognose. Ook partners, kinderen, ouders, familie en vrienden zijn van harte welkom. Mensen kunnen op eigen initiatief binnenlopen of op verwijzing van huisarts, specialist, of andere hulpverleners. Verder kunnen ook professionals binnen lopen voor informatie en advies.

Om alles te komen bekijken bent u van harte uitgenodigd op de open dag.

**Datum: vrijdag 23 oktober van 13.00 uur to 19.00 uur**  
Tevens zal deze middag ook de kinderkamer op spectaculaire wijze geopend worden dus ook kinderen zijn van harte welkom!

Het kenniscentrum hoopt van harte de inwoners van Schalkhaar op deze dag te mogen ontmoeten voor een kennismaking als nieuwe burens in uw gemeente.



*het kenniscentrum oncologie deelt het oude gemeentehuis met de rechtbank Zwolle-Lelystad*

## Kantoor Rabobank Schalkhaar gaat sluiten

*Tijdens een gesprek tussen het Platform Schalkhaar en de directievoorzitter van de Rabobank Salland, de heer van Oudenaarden zijn wij geïnformeerd over de voorgenomen sluiting van het kantoor aan de Oerdijk. De Rabobank heeft ons verzocht om namens hen de volgende tekst te plaatsen:*



*De deuren gaan na 1 januari 2010 niet meer vanzelf open*

### ***"Dichtbij als u ons nodig heeft"***

De afgelopen jaren bezoeken steeds minder klanten onze kantoren. Dat betekent niet dat er minder bankzaken geregeld worden. De manier waarop is alleen sterk veranderd. Meterstanden doorgeven of een kaartje voor de schouwburg kopen; hiervoor gebruiken we steeds meer de telefoon of het internet. Herkent u dat ook? Wij merken dat het bezoek aan een bankkantoor meer en meer verschuift naar de telefoon, het internet en de geldautomaat. Het is een maatschappelijke ontwikkeling waarin wij ook besluiten moeten nemen en waarin wij dienstverlening introduceren die aan de wensen van onze klanten blijft voldoen. In lijn met deze ontwikkeling is ons besluit om ons kantoor in Schalkhaar per 1 januari 2010 te sluiten. Daar spelen wij op in met onze vernieuwde bereikbaarheid.



### Langer telefonisch bereikbaar

Wij zijn vanaf 4 januari 2010 langer telefonisch bereikbaar. Uw bankzaken kunt u blijven regelen vanuit huis of onderweg. Onze medewerkers zijn vanaf 4 januari 2010 van maandag tot en met vrijdag van 08.00 tot 20.00 uur en op zaterdag van 09.00 tot 17.00 uur telefonisch bereikbaar.

### 24 uur per dag, 7 dagen per week

Wilt u om 23.00 uur 's avonds nog net even die rekening betalen? Rabo Mobiel, Rabofoon, Rabo Internetbankieren of SMS Betalen bieden u de mogelijkheid om op uw tijd en uw plaats uw bankzaken te regelen. *24 uur per dag, 7 dagen per week.* Via [www.salland.rabobank.nl](http://www.salland.rabobank.nl) kunt u 24 uur per dag al uw vragen aan ons stellen. Het is uw toegang tot een groot gedeelte van onze dienstverlening, zoals uw Rabo Internetbankieren. Uiteraard leest u op onze website ook alle informatie over onze bank; onze activiteiten in Salland. In Schalkhaar kunt u altijd terecht bij onze geldautomaat en chipknipoplaadpunt.

### Betrokken

We zijn betrokken bij hoe u uw bankzaken regelt. Is bankieren via internet voor u nog onbekend terrein? Onze medewerkers lichten u graag voor over het moderne bankieren. Heeft u interesse in een kosteloze knoppencursus of cursus internetbankieren?

Maak het aan ons kenbaar. U belt hiervoor met (0572) 33 88 88. Of, als u bijvoorbeeld onvoldoende mobiel bent om zelfstandig de bank te bezoeken, dan kunt u met de *Rabo Geld Expres* binnen 24-uur over contant geld beschikken. Vandaag besteld, morgen in huis. Aan deze service zijn € 5,50 portokosten per zending verbonden. Als u vragen heeft over deze geldservice, belt u ons dan via (0572) 33 88 88.

Wilt u meer weten over de mogelijkheden van onze dienstverlening en bereikbaarheid? Op onze internet-site [www.salland.rabobank.nl](http://www.salland.rabobank.nl) vindt u een uitgebreide folder met alle informatie. U kunt deze folder ook ophalen op een van onze kantoren. Telefonisch een folder aanvragen bij een van onze medewerkers kan natuurlijk ook altijd.

### Rabobank Salland

Postbus 163  
7400 AD DEVENTER

Telefoon: (0572) 33 88 88  
Fax: (0572) 33 80 15  
E-mail: [info@salland.rabobank.nl](mailto:info@salland.rabobank.nl)  
Internet: [www.salland.rabobank.nl](http://www.salland.rabobank.nl)



**Rabobank**

---

## Masterplan Douwelerkolk/Rielerenk

Vanuit het Platform Schalkhaar hebben Floris Schermer en Jan Jeurnink zitting in de klankbordgroep "Masterplan Douwelerkolk/Rielerenk". Zij leveren een bijdrage in deze groep tot een goede planologische invulling.

Helaas moet gemeld worden dat de klankbordgroep, bestaande uit vertegenwoordigers vanuit verschillende belangengroeperingen (o.a. het ziekenhuis, Dimence, milieuorganisaties, bewonersverenigingen, enz.), al enige tijd niet bijeen is geweest. De gemeente Deventer die daartoe het initiatief moet nemen, heeft blijkbaar veel tijd nodig om alle wensen/ideeën die omtrent de inrichting zijn binnengekomen, te verwerken. Vanuit Schalkhaar blijven Floris Schermer en Jan Jeurnink aandringen op een snelle hervatting van het overleg binnen de klankbordgroep.

Voor wat betreft de huidige stand van zaken kan wel gemeld worden dat de gemeente de mogelijkheid open houdt om volkstuinten te vestigen op de Rielerenk, maar men is serieus bezig om een alternatieve locatie te zoeken. Hopelijk komt daarover binnenkort duidelijkheid. Het andere grote item is de zgn. zorgboulevard. In de gemeentelijke plannen is sprake van een zorgboulevard tussen het nieuwe ziekenhuis en Dimence (voorheen Brinkgreve). Vanuit de klankbordgroep hebben onze vertegenwoordigers duidelijk laten blijken dat ze niet gecharmeerd zijn van een zorgboulevard. In hoeverre dit standpunt gedeeld wordt door de gemeente Deventer blijft een grote vraag. Daarnaast is er nog een punt waarover Schalkhaar graag wil meepraten: de locatiekeuze van de tunnel tussen Rivierenwijk en Douwelerkolk/Rielerenk. Waar komt de tunnel?

Kortom, genoeg bespreekpunten om een duidelijke oproep naar de gemeente Deventer te laten horen, opdat de klankbordgroep meer betrokken wordt bij allerlei ontwikkelingen in dit prachtige gebied.

Gelukkig mag er nog wel melding gemaakt worden van een activiteit in de sfeer van beheer. Cor Hanekamp heeft met zijn natuurgroep ervoor gezorgd dat er een tweetal paden is gekomen voor de wandelliefhebbers van dit pareltje van Schalkhaar: een struinpad langs de Douwelerkolk (tussen kolk en kanaal) én een pad achter de geluidswal vanaf de Kolkmansweg aan de overkant van de Nico Bolkensteinlaan, richting Colmschate. Hulde voor de harde werkers die dit bewerkstelligd hebben.

*Jan Jeurnink.*

# Burgemeester Heidema aan tafel bij het Platform Schalkhaar

*Op 3 september waren burgemeester Heidema en wijkmanager Nelleke Hage op bezoek bij het platform. De burgemeester was aanwezig in de rol van wijkwethouder voor 'Deventer buiten'. Het gesprek, dat op initiatief van het platform plaatsvond, was bedoeld om met elkaar te praten over de wijze waarop gemeente en platform met elkaar om gaan. Daarvoor was een goede aanleiding, want de goede relatie tussen platform en gemeente begint de nodige deuken te vertonen.*



Waar eerder de gemeente vaak in een vroeg stadium het platform betrok bij het ontwikkelen van nieuwe plannen, wordt het platform tegenwoordig steeds vaker geconfronteerd met voldongen feiten. Dat leidt ertoe dat gemeente en platform tegenover elkaar komen te staan; desnoods tot aan de rechter toe. Eerst ging het al mis bij de antennemast op de Rielerenk, waar de rechter aan te pas moest komen. Vervolgens was er de kwestie met de verkoopplannen van het voormalige gemeentehuis waar de gemeente mede vanwege het protest vanuit de Schalkhaarse bevolking bakzeil moest halen. En momenteel loopt er een aantal officiële procedures (zienswijzen en bezwaren) van het platform tegen de visie Deventer noordoost, het bestemmingsplan de Wijtenhorst /Douwelerleide en het bestemmingsplan Kom Schalkhaar.

## Procesafspraken

Het centrale thema van het gesprek op 3 september was daarom hoe de relatie tussen gemeente en platform weer kan worden verbeterd. De burgemeester, die ook het onderwerp burgerparticipatie in zijn portefeuille heeft, benadrukte dat de gemeente veel waarde hecht aan het werk van het platform Schalkhaar. "Het gaat vaak mis bij overleg met burgers omdat aan het begin van het proces de verwachtingen van de verschillende partijen niet goed zijn afgestemd en er geen goede afspraken zijn gemaakt over de processtappen. Dat leidt tot frustraties en teleurstelling en de kans is dan groot dat partijen tegenover elkaar komen te staan. Dus zullen we in het vervolg als gemeente veel meer energie steken in het maken van deze procesafspraken. Dan kom je er samen als gemeente en platform beter uit; zelfs als er een verschil van inzicht blijkt over de inhoud van het overleg. Het platform biedt hiervoor een prima basis", aldus burgemeester Heidema.

## Lastige positie

We hebben ook ideeën uitgewisseld welke rol het platform het beste kan vervullen bij het bespreken bij de belangrijke thema's voor Schalkhaar, zoals de verkeersveiligheid en het behoud van het dorpse karakter. Door de formele opstelling van de gemeente wordt het platform soms gedwongen zelf met oplossingen te komen voor zaken waar de gemeente verantwoordelijk voor is, bijvoorbeeld bij de verkeersmaatregelen op de Oerdijk. Het platform kan daardoor in een lastige positie komen, want de meningen van de Schalkhaarse inwoners over de beste oplossing zijn soms nogal verdeeld. Burgemeester Heidema: "Dat is de kracht van het platform Schalkhaar: ervoor zorgen dat er goede afspraken komen over de spelregels rond de inspraak en dat de juiste mensen uit Schalkhaar aan tafel komen in het overleg met de gemeente".

## Betere oplossing

De burgemeester stelde voor om bij de kwesties waar het platform en de gemeente nu tegenover elkaar staan, binnenkort met alle betrokken alsnog het proces te evalueren. Dhr. Heidema: "We kunnen dan samen bekijken waar het mis is gegaan, en onderzoeken of we alsnog tot een betere oplossing kunnen komen. Dit zal ik ook bespreken met de wethouders".

Afgesproken is deze evaluatie te organiseren over twee onderwerpen:

1. de verkeersdruk en verkeersveiligheid op de Oerdijk en Wilhelminalaan. Dit onderwerp heeft een directe relatie met het bestemmingsplan Wijtenhorst/Douwelerleide en
2. de inbreidingsplannen voor Schalkhaar, in relatie tot het bestemmingsplan kom Schalkhaar.

## Platform Schalkhaar bestaat uit:

Hans Hilhorst - Voorzitter  
Nico Aardoom - Penningmeester  
George Gols - Secretaris  
Cor-Jan van Silfhout  
Mark Stiekema  
Wim Kuijper

**Wilt u dit bulletin ook per e-mail ontvangen?  
Dan kunt u zich aanmelden op [info@platformschalkhaar.nl](mailto:info@platformschalkhaar.nl)**

# Visie Deventer Noordoost



een voorbeeld van de stedelijke uitbreiding. Linksonder ziet u Schalkhaar

**Op de jaarvergadering van 10 maart jl. heeft dhr. Coen Dingemans, projectleider "Strategie & Programmering" bij de gemeente Deventer, een presentatie gehouden over de visie ontwikkeling Deventer Noordoost.**

Hiervoor heeft het Platform Schalkhaar het afgelopen jaar deelgenomen aan de klankbordgroep ten behoeve van deze visie ontwikkeling.

Deze strategische langere termijn visie heeft als doel het inzichtelijk te maken hoe je – rekening houdend met wat vanuit het gebied kan – verschillende scenario's voor het gebied Deventer Noordoost kunt ontwikkelen en wat hiervan de ruimtelijke betekenissen zijn. Er werden voorafgaand geen criteria opgesteld waaraan getoetst kon worden.

Het beschouwingsgebied Deventer Noordoost ligt ten noordoosten van Schalkhaar en de Vijfhoek en strekt zich globaal uit tot de Zandwetering en Soestwetering. Het voormalig gebied Linderveld maakt onderdeel uit van het gebied, evenals Westenberg Buiten, de ontsluitingswegen N348 en de Spanjaardsdijk.

In deze klankbordgroep zaten afgevaardigden van St. werkgroep Linderveld, Pl. belang Lettele, Bewoners Vijfhoek, Pl. Belang Averlo-Frieswijk, Bewoners Westenberg Buiten en Platform Schalkhaar.

In dit traject heeft de klankbordgroep voor zover mogelijk meegedacht in de scenario's die door de gemeente Deventer zijn neergelegd. Dit ging niet geheel van harte; het was de klankbordgroep niet duidelijk in hoeverre de benoemde punten werden meegenomen in de ontwikkeling. Ook het proces was een heikel punt; de klankbordgroep wilde graag voorafgaand aan een meeting de agendapunten ontvangen zodat wij ons konden voorbereiden, helaas lukte dit niet. Ook moest op de meetings resultaat

geboekt worden waardoor het voor de klankbordgroep niet mogelijk was te 'klankborden' met de achterban. Hierdoor was het lastig om de scenario's juist te beoordelen en goede feedback te geven.

Uiteindelijk heeft de gang van zaken ertoe geleid dat de klankbordgroep zich niet meer serieus genomen voelde en de deelnemers zich in juni 2009 hebben teruggetrokken. Er is een brief gestuurd naar de B&W en de gemeenteraad waarin ons ongenoegen is geuit. Op de Politieke Markt van 24 juni jl. was de visie Deventer Noordoost een agendapunt. Deze avond zijn er, mede naar aanleiding van de brief, veel vragen en opmerkingen richting de verantwoordelijke portefeuillehouder wethouder Swart gegaan. Dit heeft geleid tot een gesprek tussen de wethouder en de voormalige klankbordleden waarin van beide kanten duidelijk werd gemaakt wat de verwachtingen waren opdat wij in de toekomst dit soort negatieve interacties tussen gemeente en belangengroeperingen kunnen voorkomen. Andere punten waar reacties op gegeven zijn, zijn de positie van Westenberg Buiten en de verkeersstromen. Door de natte grondlaag tussen de kern Schalkhaar en de wijk Westenberg Buiten is het niet goed mogelijk om deze te "integreren" met elkaar en wordt de wijk in bepaalde scenario's niet meegenomen in de groene bufferzone die rond de kern van Schalkhaar is geschetst. Hier gaat de gemeente voorbij aan het feit dat de wijk Westenberg Buiten middels een raadsbesluit reeds is opgenomen in de bebouwde kom van Schalkhaar. Daarnaast heeft de wethouder aangegeven dat apart van de (ruimtelijke) visie ook onderzoek moet worden gedaan naar de verkeersstromen die inrichting van een dergelijk gebied met zich meebrengen. Allerlei zaken die door het Platform Schalkhaar goed in het oog worden gehouden!

Op de Politieke Markt van 23 september stond de visie opnieuw op de agenda. Op deze avond is ingesproken door St. werkgroep Linderveld en Pl. belang Lettele en zijn er vragen gesteld door de raadsleden. Het uiteindelijke besluit is dat er een "voorstel over de verdere wijze van behandeling" van de visie gaat komen.

Nadere informatie is te vinden op [www.platformschalkhaar.nl](http://www.platformschalkhaar.nl).

Op [www.deventer.nl/noordoost](http://www.deventer.nl/noordoost) zijn de gemeentelijke documenten terug te vinden. Via [www.deventer.nl/gemeenteraad](http://www.deventer.nl/gemeenteraad) zijn de stukken te achterhalen die als basis dienden voor de Politieke Markt van 23 september.

Cor-Jan van Silfhout



Ja, ik word donateur van het Platform Schalkhaar!

Naam : .....

Adres : .....

Postcode : .....

Bankrekening : .....

Ik geef hierbij toestemming tot wederopzegging de jaarlijkse bijdrage à € (minimaal € 15) van mijn bankrekening af te schrijven.

Ik maak zelf een bedrag van minimaal € 15,- over op bankrek.nr. 13.64.14.591 t.n.v Platform Schalkhaar.

Handtekening ..... Datum .....

Bon uitknippen en opsturen naar: Nico Aardoom, De Ganzeboom 101, 7433 GD Schalkhaar